

Travaux de rénovation des chaussées du Viaduc de Millau

En 2022, le Viaduc de Millau fêtera ses 18 ans. Une majorité qui s'accompagne de travaux d'entretien pour permettre à l'ouvrage de vivre dans les meilleures conditions.

En mars 2021, le Viaduc de Millau a notamment débuté la première phase d'une campagne anticorrosion qui va durer jusqu'en 2024. Chaque année - *au printemps et à l'automne* - les équipes nettoient, décapent et préparent les surfaces avant d'appliquer la nouvelle peinture qui protégera le viaduc.

Depuis mardi 30 août, c'est au tour de la couche de roulement de se refaire une beauté !

Un renouvellement partiel

Il s'agit d'une reprise préventive pour cet enrobé dont la durée de vie était initialement de 15 ans. Les travaux consistent en un renouvellement partiel de la couche de roulement sur l'ensemble du tablier et dans chaque sens de circulation. Un rabotage de 3,5 cm est prévu sur les 4 920 mètres de linéaire du tablier. Une reprise totale du complexe étanchéité-roulement pourra également être réalisée au droit d'éventuelles zones identifiées comme trop dégradées.

Une fois le rabotage terminé, l'enrobé est coulé en quatre phases successives pour réduire les contraintes liées à la dilatation. Environ 2 400 tonnes de couche de roulement viendront prendre place entre le Causse Rouge et le Causse du Larzac.

Des travaux sous haute surveillance

17 capteurs aimantés sous la chaussée vont permettre de surveiller la température de l'ouvrage au moment de la mise en œuvre de l'enrobé. La dilatation sera également suivie de près au niveau des joints nord et sud, et le déplacement des piles sera surveillé grâce à des mesures topographiques sur les piles P3 et P5.

CONTACTS PRESSE

Maud LIMARE-ALCOUFFE • Responsable pôle communication, tourisme et promotion CEVM • 05.65.61.61.79 • maud.limare@eiffage.com

Nadège SPARHUBERT • Service de presse APRR • 04.26.68.45.59 • nadege.sparhubert@aprr.com



Une solution testée

Au printemps 2022, un test grandeur nature a été réalisé entre les piles P1 et P2 du Viaduc de Millau. Sur cette partie, la totalité de l'enrobé a été retirée sur deux voies de circulation, permettant ainsi de détecter d'éventuelles dégradations.

Lors de cette planche d'essai, les équipes ont éprouvé les techniques, le matériel ainsi que les ressources humaines qui seront déployés pendant les six semaines du chantier.

Une circulation adaptée

La circulation sur le Viaduc de Millau va être modifiée durant toute la durée de ce chantier. Un basculement de la circulation - *de jour comme de nuit* - est installé par les patrouilleurs du viaduc. Tous les véhicules circuleront dans le sens nord-sud entre le 30/08 et le 20/09, puis dans le sens sud-nord jusqu'au 12 octobre.

L'aire du Viaduc de Millau sera accessible uniquement dans le sens de circulation des véhicules. Elle reste néanmoins accessible depuis Millau et le boulevard du viaduc.

Maître d'Ouvrage : Compagnie Eiffage du Viaduc de Millau (CEVM)
Assistance à Maîtrise d'Ouvrage : INGEROP
Maître d'Œuvre : Eiffage Route Grand Sud

À propos de la Compagnie Eiffage du Viaduc de Millau

Filiale du groupe Eiffage, la Compagnie Eiffage du Viaduc de Millau est la société concessionnaire de l'ouvrage. En tant qu'exploitant, elle doit satisfaire aux exigences du contrat passé avec le concédant, offrir des conditions de circulation optimales et une qualité de service irréprochable et développer le trafic.
leviaducdemillau.com

Plus d'informations : leviaducdemillau.com

CONTACTS PRESSE

Maud LIMARE-ALCOUFFE • Responsable pôle communication, tourisme et promotion CEVM • 05.65.61.61.79 • maud.limare@eiffage.com
Nadège SPARHUBERT • Service de presse APRR • 04.26.68.45.59 • nadege.sparhubert@aprr.com